

Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm

Odbor výstavby a územního plánování

Letenská 1918, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Spisová značka: MěÚ/Vyst/12153/2019//Pa

Rožnov pod Radhoštěm, dne 5.8.2019

Č.j. dokumentu: MěÚ-RpR/29290/2019

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba - Ludmila Pavelková, tel.: 571 661 165

datum vypravení: 6.8.2019

Město Zubří
U Domoviny 234
756 54 Zubří

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, odbor výstavby a územního plánování, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), žádost o vydání společného povolení, kterou dne 3.4.2019 podalo

**Město Zubří, IČO 304492, U Domoviny 234, 756 54 Zubří,
které zastupuje MSS - projekt s.r.o., IČO 26849836, Michelská 580, 141 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr ve společném řízení

na stavbu:

"Dopravní řešení lokality před budovou MěÚ v k.ú. Zubří"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 3 (ostatní plocha), parc. č. 42/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 87 (ostatní plocha), parc. č. 93 (ostatní plocha), parc. č. 94/2 (ostatní plocha), parc. č. 96/2 (ostatní plocha), parc. č. 1460 (ostatní plocha), parc. č. 1461 (zahrada), parc. č. 5398 (ostatní plocha), parc. č. 5432/1 (vodní plocha), parc. č. 5450/6 (ostatní plocha), parc. č. 5450/7 (ostatní plocha), parc. č. 5450/8 (ostatní plocha), parc. č. 5450/9 (ostatní plocha), parc. č. 5453 (ostatní plocha) v katastrálním území Zubří.

Stavba obsahuje:

- chodník pro pěší,
- komunikace a parkoviště u ZŠ,
- parkoviště u Hodorfského potoka,
- stavební úprava mostu M4,
- veřejné osvětlení,
- osvětlení přechodů pro chodce,
- stavební úprava silnice III/01877,
- oplocení mezi pozemkem parc. č. 86 a silnicí,
- odvodnění chodníků, silnice a parkovišť,
- stavební úprava oplocení.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

- vliv stavby nepřesáhne hranici stavebních pozemků.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která je součástí projektové dokumentace a která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681, datum zpracování 2/2018; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Chodník je navržen podél silnice III/01877 i podél místních komunikací Ke škole a U Domoviny. Základní šířka chodníku je 2,00 m, lokálně jsou chodníky rozšířeny, popř. zúženy. Chodník je navržen s bezpečnostním odstupem od silnice 0,50 m. V místě stávající zastávky v km 1,600 bude doplněn nový chodník pro přístup k zastávce. Součástí chodníku bude také opěrná zídka se zábradlím a zastávkový přístřešek. Chodník bude zhotoven ze zámkové dlažby. Celková délka chodníku bude 890,00 m.
4. V km 1,158 až 1,230 vlevo bude vyměněno stávající zábradlí se svislou výplní podél nového chodníku. V km 1,280 až 1,311 vpravo bude v zelené ploše vedle chodníku zhotovena pěšinka z kamenné dlažby. V km 1,370 až 1,410 vpravo bude chodníkový obrubník nahrazen podezdívkou oplocení. Šířka chodníku zde bude přizpůsobena průběhu stávajících podezdívek oplocení. Minimální šířka chodníku zde bude 1,60 m.
5. V km 1,505 až 1,562 vpravo bude chodníkový obrubník nahrazen podezdívkou oplocení. Šířka chodníku zde bude přizpůsobena průběhu stávajících zídek. Šířka chodníku bude 1,10 až 2,00 m.
6. V km 1,170 bude obnoven stávající přechod pro chodce š. 3,00 m.
7. V km 1,284 bude umístěn nový přechod pro chodce š. 4,00 m.
8. V km 1,564 bude podél nového chodníku prodloužena stávající kamenná opěrná zídka. Prodloužení bude realizováno ze štípaných bednicích tvárníc š. 0,30 m. Zídka bude ukončena stříškou. Celková délka prodloužení zídky je 11,00 m, výška 1,00 m nad chodníkem.
9. V km 1,600 vlevo bude v místě stávající zastávky doplněn nový chodník pro pěší k zastávce o celkové délce 42,00 m. Součástí chodníku bude také opěrná zídka dl. 20,50 m se zábradlím a nový zastávkový přístřešek.
10. Podél místní komunikace bude osazen nový silniční obrubník a na něj bude navazovat nový chodník. Vlevo podél místní komunikace bude částečně umístěno parkovací stání. Od parkovacího stání bude chodník oddělen silničním chodníkem s nášlapem.
11. Komunikace a parkoviště u ZŠ – komunikace z asfaltobetonu je navržena jako obousměrná, dvoupruhová o základní šířce 6,00 m a délky 81,40 m. Napojení je provedeno na silnici III/01877 vpravo v km 1,274. Na konci komunikace je navrženo obratiště. Je navrženo 20 kolmých parkovacích stání ze zámkové dlažby. Základní šířka stání je 2,50 m, délka 4,50 m. 1 parkovací stání je navrženo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
12. Parkoviště u Hodorfského potoka – účelová komunikace pro příjezd k parkovišti délky 56,30 m je navržena jako jednosměrná, jednopruhá o základní šířce 3,50 m. Nájezd bude ze silnice III/01877 vlevo v km 1,322. Výjezd je navržen na místní komunikaci U Domoviny, která je také předmětem stavebních úprav. Je navrženo 10 šikmých parkovacích stání, základní šířka stání je 2,50 m, délka stání 4,70 m. 1 parkovací stání je navrženo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště i komunikace bude zhotovena z asfaltobetonu.
13. Stavební úprava mostu M4 – jedná se o stavební úpravu stávajícího mostu pro sjednocení šířky komunikace na mostě na 4,50 m a přibetonávku chodníkové římsy na návodní straně šířky 1,75 m. Ta je navržena jako samostatná rámová konstrukce založená na opěrách za křídly stávajícího mostu. Délka rozpětí nové konstrukce chodníkové římsy je 8,50 m. Na chodníkové římsě je navrženo zábradlí se svislou výplní v. 1,10 m. Stávající asfaltový povrch na mostě a místní komunikaci bude odfrézován a nahrazen novým asfaltovým povrchem.

14. Veřejné osvětlení – je navrženo osvětlení komunikace, parkoviště před školou a osvětlení přechodů. Osvětlení komunikace bude provedeno silničním stožárem bezpaticovým třístupňovým JBUD 10 s plastovou manžetou a výložníkem UD. Jmenovitá výška světelného bodu 10 m nad komunikací. Přesah svítidla nad komunikací 0,50 m. Osvětlení parkoviště před školou bude provedeno silničním stožárem bezpaticovým třístupňovým STB 6 - B s plastovou manžetou a výložníkem UD. Jmenovitá výška světelného bodu 6 m nad komunikací. Přesah svítidla nad parkovací plochu 0,50 m. Osvětlení přechodů bude provedeno silničním stožárem bezpaticovým třístupňovým pro přisvícení přechodů STP 6 - B s plastovou manžetou a výložníkem UD. Jmenovitá výška světelného bodu 6 m nad komunikací. Napojení nově instalovaných sloupů VO bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16 uloženým v zemi.
15. Stavební úprava silnice III/01877 bude provedena v km 1,060 až 1,584. Stavební úprava spočívá v úpravě šířky komunikace na 6,50 m mezi obrubami. Součástí úpravy je i úprava stávajícího zastávkového zálivu v km 1,110 vpravo. Záliv bude opatřen vyřazovacím a zařazovacím klínem o délce 15,00 m a 10,00 m. Délka nástupní hrany bude 13,00 m a základní šířka zálivu bude 3,00 m. Stávající zastávka v km 1,600 ve směru staničení vpravo bude přesunuta o cca 100,00 m směrem proti staničení silnice. Zastávka bude umístěna v jízdním pruhu. Od km 1,367 až 1,550 vlevo bude v souladu se stávajícím stavem osazena nebezpečná krajnice. Zpevněná asfaltová plocha v km 1,060 až 1,113 a 1,409 až 1,450 bude od silnice oddělena pomocí dvojřádku žulových kostek. Součástí stavby je obnova stávajícího zábradlí podél silnice v km 1,365 až 1,410 vlevo v délce 43,00 m a 1,500 až 1,532 vlevo v délce 32,00 m.
16. Oplocení mezi pozemkem parc. č. 86 a silnicí – stávající oplocení, které leží v trase chodníku, bude v délce 30,00 m posunuto směrem do pozemku parc. č. 86.
17. Odvodnění chodníků, silnice a parkovišť – stavby budou odvodněny pomocí uličních vpustí napojených kanalizačním potrubím jak do dešťové kanalizace tak do vodoteče.
18. Stavební úprava oplocení spočívá v opravě podezdívek oplocení, které se nachází mezi příjezdem k základní škole a pozemky parc. č. 33/2, 33/3, 33/1, 28, 35, 39, 41/1.
19. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
20. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Lesů České republiky, s.p. a správců inženýrských sítí uvedené v jejich vyjádřeních, která jsou součástí projektové dokumentace, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. ze dne 22.1.2019, č.j. ŘSZKVM/10240/18-24, Lesy České republiky, s.p. ze dne 20.11.2018, č.j. LCR957/007432/2018, ČEZ Distribuce, a.s. dne 9.10.2018, č.j. 0100999180, dne 8.2.2019, č.j. 001102477090, CETIN, a.s. dne 15.10.2018, č.j. 748880/18, GridServices, s.r.o. dne 26.10.2018, č.j. 5001805665, TKR Jašek, s.r.o. dne 27.11.2018, VaK, a.s. dne 31.10.2018, č.j. 2555/2018.
21. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky dotčených orgánů uvedené v jejich stanoviskách, tj.:
 - **Policie ČR DI Vsetín** dne 11.2.2019, č.j. KRPZ-16921-5/ČJ-2017-151506, s tím, že:
 - bude doplněno SDZ v místě všech křížení silnice III/01877 a Mk a to hlavní a vedlejší PK,
 - bude doplněno SDZ s označením parkoviště č. IP 11b a rovněž označení č. IP 12 se symbolem č. 225,
 - bude doplněno SDZ č. B 24b ve směru od budovy MěÚ,
 - zhotovitel před zahájením prací předloží na DI PCR Vsetín návrh přechodného dopravního značení zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení přechodné úpravy provozu v případě, že uvedenými pracemi budou dotčeny přilehlé komunikace, či dojde k omezení provozu na těchto komunikacích,
 - zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího,
 - stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Po provedení prací bude z místa stavby odklizen neupotřebený materiál.
 - **Krajská hygienická stanice Zlínského kraje** dne 30.10.2018, č.j. KHSZL 27396/2018 s tím, že v průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby nedocházelo v chráněném venkovním prostoru okolních staveb k překračování hygienických limitů

hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

- MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, odboru ŽP dne 26.7.2019, č.j. MěÚ-RpR/OŽP/22289/2019/VaD/369-246.6 s tím, že:

• budou dodrženy podmínky dané správcem vodního toku – Lesy ČR s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy ze dne 20.11.2018 pod č.j. LCR957/007432/2018:

a) v místě vyústění dešťové kanalizace do potoka budou stávající objekty opevnění levého břehu (opěrná zeď nebo rovnánina z lomového kamene) rozebrány a po osazení kanalizační troubou opraveny do funkčního stavu. Dokončené výustní objekty budou odsouhlaseny správcem vodního toku. Majitel výustních objektů bude mít ve své péči opevnění kolem těchto objektů v šířce 1,0 m od osy kanalizace na každou stranu, délka po svahu na délku stávajícího opevnění úseku v dané trati,

b) stavebnímu úpravami nedojde ke zúžení koryta Hodorfského potoka,

c) při rozšíření mostu bude přemístěna stávající vodoměrná lať, opevnění břehů bude zachováno nebo upraveno do potřebných parametrů a přejde do péče vlastníka mostu, stávající průtočný profil bude zachován,

d) správce toku nebude odpovídat za škody na stavbě a zařízení, které by mohly být způsobeny při zvýšených průtocích v korytě,

e) vlastník stavby bude respektovat § 52 zákona č. 254/2001., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,

f) stavba bude provedena v souladu s TNV 75 2131 – odběrné a výpustní objekty na vodních tocích – navrhování.

• při manipulaci s prašným materiálem bude použito prostředků k minimalizaci produkce emisí tuhých znečišťujících látek, např. skrápěním,

• bude prováděno pravidelné čištění příjezdových komunikací, v suchém období dále jejich skrápění tak, aby při průjezdu obslužných vozidel nevznikala sekundární prašnost,

• učinit opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek při skladování a přepravě materiálu, např. zajistit zakrytování nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků, zakrytované /uzavřené skladovací prostory, skrápění materiálu,

• při provádění stavebních prací budou dodržována opatření k ochraně vod (případný pohyb mechanizace v korytě bude omezen na nejnižší nutnou míru, parkování mechanismů v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, zajištění přípravků k zachycení ropných látek a olejů v případě havárie, splnění ohlašovacích povinností v případě jakýchkoliv situací, které by mohly vést ke znečištění vody a ohrožení vodního toku v celé jeho funkci jako VKP),

• termín prací v korytě bude prokazatelně oznámen MO ČRS Rožnov pod Radhoštěm minimálně 14 dní před zahájením stavby a bude předán kontakt na osobu, zajišťující stavební dozor,

• před zahájením stavby požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice III/01877 podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK (provádění stavebních prací),

• pokud dojde výstavbou k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích stavebník požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné, popřípadě i trvalé úpravy provozu. Návrh dopravního značení bude zpracován dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

22. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

a) po vytyčení stavby,

b) po provedení podkladních vrstev chodníků,

c) po dokončení stavby.

23. Stavba bude dokončena do 31.8.2021.

24. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Název a sídlo zhotovitele nahlásí stavebník stavebnímu úřadu před zahájením stavby.

25. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín.

Odůvodnění:

Dne 3.4.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 9.4.2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 10.5.2019.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 18.6.2019, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Při ústním jednání spojeném s místním šetřením účastníci řízení Ing. Jarmila Janáková a pan Libor Mitáš namítali, že stávající oplocení, které je vlastnictvím žadatele, tj. Města Zubří, a nachází se na hranici s pozemkem s navrženou komunikací a jejich pozemky, je ve špatném technickém stavu a hrozí u něj v důsledku zvýšené frekvence pohybu jak pěších, tak vozidel, zborcení. Požadavek na řešení oplocení uplatnila Ing. Jarmila Janáková písemně již v dopise doručeném stavebnímu úřadu dne 13.6.2019. Na základě uplatněných námitek, se rozhodl žadatel v rámci povolované stavby, řešit i opravu stávajícího oplocení, které se nachází po obou stranách pozemku s navrženou příjezdovou komunikací. Žadatel dne 12.7.2019 doložil stavebnímu úřadu výkres koordinační situace se zakreslením opravovaného oplocení a souhlasem Ing. Jarmily Janákové a Libora Mitáše s navrženou opravou oplocení. Na základě doloženého výkresu byli účastníci řízení sdělením ze dne 12.7.2019 uvědoměni o doplnění projektové dokumentace a v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění jim byla dána možnost ve lhůtě do 5 dnů seznámit se se spisem. Této možnosti nikdo z účastníků řízení nevyužil.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Zubří ve znění změny č. 2, vydané Zastupitelstvem města Zubří, který nabyl účinnosti dne 26.6.2018. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kromě bodu 1.0.2. přílohy č. 2 k této vyhlášce, z něhož byla udělena dne 18.2.2019 výjimka. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. ze dne 22.1.2019, č.j. ŘSZKVM/10240/18-24,
- Lesy České republiky, s.p. ze dne 20.11.2018, č.j. LCR957/007432/2018,
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 9.10.2018, č.j. 0100999180, dne 8.2.2019, č.j. 001102477090,
- CETIN, a.s. dne 15.10.2018, č.j. 748880/18,
- GridServices, s.r.o. dne 26.10.2018, č.j. 5001805665,
- TKR Jašek, s.r.o. dne 27.11.2018,
- VaK, a.s. dne 31.10.2018, č.j. 2555/2018.
- Policie ČR DI Vsetín dne 11.2.2019, č.j. KRPZ-16921-5/ČJ-2017-151506,
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje dne 30.10.2018, č.j. KHSZL 27396/2018,
- MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, odbor ŽP dne 26.7.2019, č.j. MěÚ-RpR/OŽP/22289/2019/VaD/369-246.6, dne 3.12.2018, č.j. MěÚ-RpR/OŽP/42764/2018/ZPF/BI-201.1-2,
- Telco pro Services, a.s. dne 9.10.2018, č.j. 0200816974,
- Energoaqua, a.s. dne 5.11.2018, č.j. EA/TK/467/18,
- T-Mobile Czech Republic, a.s. dne 9.10.2018, č.j. E36830/18,
- Gumárny Zubří, a.s. dne 23.10.2018,

- MěÚ Rožnov pod Radhoštěm odbor výstavby a ÚP dne 18.2.2019, č.j. MěÚ/Vyst/47983/2018/Ru,
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje dne 30.10.2018, č.j. HSZL-5836-2/VS-2018,
- MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, odbor dopravy dne 3.5.2019, č.j. MěÚ/OD/14359/2019/PaR,
- MěÚ Zubří dne 15.5.2019, č.j. MěÚ/OV/895/2019/Fry.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníkem řízení dle § 94k stavebního zákona je obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a která je zároveň stavebníkem, vlastníci pozemků a staveb dotčení navrženou stavbou a vlastníci sousedních pozemků, které mají společnou hranici s pozemky dotčenými stavbou v místě stavby. Protože se jedná o stavbu nepřevyšující okolní zástavbu, jejíž realizaci nemohou být dotčena práva vlastníků dalších sousedních pozemků a staveb, nejsou tito účastníky řízení. Účastníky řízení jsou: Město Zubří, Lesy České republiky, s.p., Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., TKR Jašek, s.r.o., Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. 1, 10, 11, 12, 19, 20, 28, 31, 32, 33/1, 33/2, 33/3, 35, 36, 38, 39, 40/2, 41/1, 46/1, 86, 94/1, 95/1, 97, 98, 160, 1341, 1343, 1347, 1348, 1349, 1353, 1451/1, 1453, 1458/3, osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám č.p. 234, č.p. 236, č.p. 77, č.p. 78, č.p. 461, č.p. 254, č.p. 72, č.p. 73, č.p. 83 a č.p. 84.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH KÚ Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ludmila Pavelková, v.r.
samostatná odborná referentka odboru výstavby a ÚP

Obec tuto písemnost musí vyvěsit po dobu 15 dnů i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

MSS - projekt s.r.o., IDDS: ba7n2p2

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

TKR Jašek, s.r.o., IDDS: 5q37gnz

Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., IDDS: hcxgx4k

účastníci řízení – veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1, 10, 11, 12, 19, 20, 28, 31, 32, 33/1, 33/2, 33/3, 35, 36, 38, 39, 40/2, 41/1, 46/1, 86, 94/1, 95/1, 97, 98, 160, 1341, 1343, 1347, 1348, 1349, 1353, 1451/1, 1453, 1458/3 v katastrálním území Zubří

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Zubří č.p. 234, č.p. 236, č.p. 77, č.p. 78, č.p. 461, č.p. 254, č.p. 72, č.p. 73, č.p. 83 a č.p. 84

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor vnější služby Vsetín, dopravní inspektorát - úsek dopravního inženýrství, IDDS: w6thp3w

Městský úřad Rožnov p.R., odbor ŽP, Masarykovo náměstí č.p. 128, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1

MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, odbor dopravy - silniční správní úřad, Letenská č.p. 1918, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1

ostatní

Městský úřad Zubří, IDDS: pegbuzc

MěÚ Rožnov p.R., odbor finanční, Masarykovo nám. č.p. 128, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1