

Informace o dotační příležitosti:

„63. výzva IROP – Zelená infrastruktura SC 2.2 (MRR)“

Termíny výzvy:

Datum vyhlášení výzvy:	09. 03. 2023
Datum zahájení příjmu žádostí:	23. 01. 2024
Datum ukončení příjmu žádostí:	10. 06. 2024

Alokace a druh výzvy:

Celková alokace:	2,2 mld. Kč
Druh výzvy:	průběžná, jednokolová

Výše dotace:

Míra podpory:	až 85 % celkových způsobilých výdajů
Min. výše celkových způsobilých výdajů:	5 mil. Kč
Max výše celkových způsobilých výdajů:	100 mil. Kč

Podporované aktivity:

Podporované aktivity:

- ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.

Podpora je zaměřena na **veřejná prostranství podle § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích** (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na jejich vznik či úpravu ve vazbě na tzv. zelenou infrastrukturu.

Způsobilé výdaje:

Způsobilé výdaje se dělí na: přímé výdaje (na hlavní a doplňkovou část projektu) a **nepřímé (paušální) náklady**.

Přímé výdaje na hlavní část projektu:

- stavba veřejného prostranství (včetně ploch dopravní infrastruktury), stavební a zemní práce;
- demolice, sanace a území likvidace odpadu (po ukončení realizace vznikne veřejné prostranství);
- propustné povrchy a konstrukční vrstvy;
- výsadba a úprava vegetace;
- opěrné konstrukce (včetně pergol) a lanové systémy nezbytné pro růst popínavé zeleně (líány a vzpěrné rostliny);
- velkoobjemové nádoby na výsadbu zeleně
- prvky na podporu biodiverzity – refugia pro doprovodnou floru a faunu (např. ptačí a netopýří budky, loggery, pítka, krmítka, útočiště pro hmyz, úkryt pro plazy a obojživelníky, zimní příbytky pro ježky);
- úprava či vznik vodních ploch, toků a břehů (včetně úprav nábreží – přebudování nábrežních zdí, různé úrovně stupně břehu, pobytové schodiště, promenáda, molo);
- retenční a akumulární nádrže, včetně napojení na technickou infrastrukturu;
- retenční a závlahový systém, včetně napojení na technickou infrastrukturu;
- vsakovací zařízení, včetně napojení na technickou infrastrukturu;
- přístřešky, altány a zastávky se zelenou střechou nebo fotovoltaickými panely;
- veřejné osvětlení na solární energii (plně funkční a nezávislé na elektrické distribuční soustavě);
- mobiliář se solárními prvky (např. lavičky);
- umělé vodní prvky (např. kašny, fontány, pítka, mlhoviště), včetně napojení na technickou infrastrukturu;
- vznik nízkoemisních zón;
- veřejně přístupná dobíjecí stanice vybavená jedním nebo více běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení parkujících elektrických osobních vozidel nebo jízdních kol (či koloběžek apod.) za cenu v místě a čase obvyklou;
- veřejné toalety splňující podmínky DNSH (viz upozornění v kap. 2.3), v případě stavby budovy či přístřešku za podmínky zelené střechy nebo fotovoltaických panelů, včetně napojení na technickou infrastrukturu;
- nákup stavby (ve výjimečných případech), pozemku.

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu (v limitu 10 % CZV)

- veřejná technická infrastruktura (sítě technické infrastruktury; mobiliář neobsahující solární prvky (např. herní prvky, stojany na kola, lavičky, odpadkové koše) veřejné osvětlení závislé na elektrické síti; **obnova a vybudování nepropustných povrchů**; mosty a lávky; investice vyvolané stavbou (např. přeložky sítí, uvedení do původního stavu); plochy **dopravní infrastruktury nad stanovený limit** plochy z celkové plochy veřejného prostranství¹

¹Plocha dopravní infrastruktura je definována ve výzvě a je podporována v přímých výdajích na hlavní část projektu maximálně v rozsahu 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu. Podmínkou je splnění specifických kritérií přijatelnosti (zejména propustnost povrchů). Výdaje nad tento limit plochy mohou být vykázány jako součást přímých výdajů na doprovodnou část projektu v celkovém limitu 10 % CZV. Do způsobilých výdajů nepatří investice do silnic I. třídy, II. třídy a III. třídy a investice do tratí pro kolejová vozidla.

Nepřímé náklady (paušální sazba 7 %):

- dokumentace žádosti o podporu, projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu, externí a administrativní služby, režijní a provozní náklady, publicita, územní studie, regulační plán, architektonická/urbanistická koncepce, architektonická soutěž.

Způsobilí žadatelé:

- obce
- kraje
- hlavní město Praha
- městské části hl. m. Prahy
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi/kraji/hl. m. Prahou/městskými částmi hl. m. Prahy
- PO OSS, OSS
- círky, církevní organizace
- veřejné a státní vysoké školy
- státní podniky, státní organizace, veřejné výzkumné instituce

Kritéria přijatelnosti:

- Řešené území je zpracováno alespoň v jednom z následujících dokumentů:
 - **územní studie řešící veřejné prostranství** registrovaná v Evidenci územně plánovací činnosti (EÚPČ);
 - **regulační plán**;
 - **urbanistická (/architektonická) studie (/koncepce)** veřejného prostranství zpracovaná autorizovaným **architektem České komory architektů (ČKA) nebo vzniklá na základě soutěže** uspořádané v souladu se soutěžním řádem ČKA.
 a realizace projektu je plánována v řešeném území v souladu s daným dokumentem.
- Projekt je realizován v **zastavěném území nebo v zastavitelných plochách** v souladu s platným územním plánem.
- Projekt byl projednán s občany.
- Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. Projekt neřeší izolované pouze vegetaci či vodní toky či vodní plochy.
- Dopravní infrastruktura**, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, zaujímá **maximálně 40 %** rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu. Projekt není zaměřen na řešení infrastruktury silnic I., II. a III. třídy.
- Přílohou žádosti o podporu je **kladné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR)** k realizaci daného projektu.

Kontakt:

Ing. Jarmila Očadlíková
obchodní manažerka
sDOTACE Zlín s. r. o.
tel.: 778 975 104
e-mail: ocadlikova@sdotace.cz

**jedná se o celkovou alokaci pro podporovanou aktivitu*