

DATUM  
5. prosince 2016

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA  
Radek Janošek

ČÍSLO JEDNACÍ  
MěÚ/OV/2429/2016/Fry

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### rozhodnutí o změně kategorie pozemní komunikace – zařazení pozemní komunikace do kategorie místní komunikace

Městský úřad Zubří, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věci změny kategorie pozemních komunikací - zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace a třídy a jejich změnách, podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), v souladu s ustanovením § 3 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.,

### z a ř a z u j e

**I. Do kategorie místní komunikace II. třídy stávající místní komunikace III. třídy v rozsahu:**

MK 1b (původní č. 10 c)	ul. Hamerská	délky 2112 m
MK 2b (původní č. 16 c)	ul. Sídlíštní	délky 1470 m
MK 3b (původní č. 16c a 42c)	ul. Převrátí	délky 823 m
MK 4b (původní č. 62c)	ul. Rožnovská	délky 1534 m
MK 5b (původní č. 69c a 65c)	ul. M. Mičoly	délky 764 m

**II. Do kategorie místní komunikace III. třídy pozemní komunikace (PK) anebo úseky pozemních komunikací, doposud evidované jako účelové komunikace v rozsahu:**

MK 5c	bez názvu	v délce 172 m
MK 9c	bez názvu	v délce 21 m
MK 20c	ul. Březovec	v délce 297 m
MK 23c	ul. Ke Škole	v délce 76 m
MK 25c úsek	ul. K Prachovni	v délce 78 m
MK 32c úsek	ul. Randusky	v délce 512 m
MK 33c	ul. Pod Lipůvkou I.	v délce 208 m
MK 34c úsek	ul. U Rozcestí	v délce 42 m
MK 35c úsek	ul. Pod Lipůvkou II.	v délce 23 m
MK 38c úsek	ul. Dropávka	v délce 164 m
MK 41c úsek	ul. Pod Ostrým	v délce 162 m
MK 42c úsek	ul. Pod Javorníkem	v délce 419 m
MK 44c	ul. Horní Škola	v délce 122 m
MK 48c úsek	ul. Horní	v délce 26 m

MK 50c úsek	bez názvu	v délce 18 m
MK 52c úsek	ul. Bořkova	v délce 309 m
MK 53c úsek	ul. U Traktorky	v délce 278 m
MK 56c	bez názvu	v délce 62 m
MK 58c úsek	ul. Pádoly	v délce 149 m
MK 59c úsek	ul. Galičky	v délce 839 m
MK 62c úsek	ul. Za Kovárnou	v délce 30 m
MK 64c	ul. Na Nivách	v délce 124 m
MK 72c	bez názvu	v délce 626 m
MK 79c	bez názvu	v délce 62 m

**III. Do kategorie místní komunikace IV. třídy cyklostezky a samostatné pozemní komunikace pro pěší-chodníky, nepřilehlé k místním komunikacím II.a III. třídy a chodníky přilehlé silnicím III. třídy v rozsahu:**

MK 1d chodník u I/35 zastávka BUS směr Rožnov	v délce 116 m
MK 2d chodník u I/35 zastávka BUS směr Val. Mez.	v délce 131 m
MK 3d chodník u I/35 k nádraží	v délce 70 m
MK 4d cyklostezka k Rožnovu	v délce 963 m
MK 5d chodník mezi MK 1 b Hamerská a MK 1c U Trati	v délce 53 m
MK 6d chodník u silnice III/01877 (1b Hamerská a 1c U Trati)	v délce 176 m
MK 7d chodník u silnice III/01877 (od Nádražní do města)	v délce 142 m
MK 8d chodník u silnice III/01877 (od Tesca k 15c)	v délce 60 m
MK 9d chodník u silnice III/01877 (kolem Tesca)	v délce 53 m
MK 10d chodník u silnice III/01877 (od 74c po 74c)	v délce 203 m
MK 11d chodník u sil. III/01877 (od 74c pod 73c)	v délce 178 m
MK 12d chodník (od 74c V. Sedláka po 73c Pod Kostelem)	v délce 87 m
MK 13d chodník (mezi 3c a 14d)	v délce 40 m
MK 14d chodník (mezi 2b Sídlištní a 4c)	v délce 109 m
MK 15d chodník (mezi 4c a 5c)	v délce 79 m
MK 16d chodník (mezi 2b Sídlištní a 10c)	v délce 90 m
MK 17d chodník (mezi 2b Sídlištní a 10c)	v délce 43 m
MK 18d chodník-terasa	v délce 95 m
MK 19d chodník (spojka mezi 8c a 14c)	v délce 63 m
MK 20d chodník (spojka mezi 8c-13c a 14c)	v délce 246m
MK 21d chodník (spojka mezi 10c a 13c)	v délce 78 m
MK 22d chodník (spojka mezi 13c a 14c)	v délce 79 m
MK 23d chodník (podél hřiště)	v délce 171 m
MK 24d chodník (kolem sportovní haly)	v délce 167 m
MK 25d chodník (kolem Sokolovny)	v délce 116 m
MK 26d chodník (spojka 17c - 18c)	v délce 127 m
MK 27d chodník (spojka III/01877 a 21c Ke Kapličce)	v délce 134 m
MK 28d chodník (spojka III/01877 a 24c Školní)	v délce 65 m
MK 29d chodník (podél III/01877 do 27d po 28d)	v délce 126 m
MK 30d chodník (od 28d po 26c Poštovní)	v délce 83 m
MK 31d chodník (podél III/01877 od 26c Poštovní po 28c Záhumení)	v délce 206 m
MK 32d chodník (spojka III/01877- 27c Okružní)	v délce 9 m
MK 33d chodník (okolo Městského úřadu)	v délce 62 m
MK 34d chodník (spojka III/01877 a 31c Převrátí)	v délce 27 m
MK 35d chodník (zastávka BUS u III/01877 směr město)	v délce 68 m
MK 36d chodník (spojka 51c J. Pelikána a 52c Bořkova)	v délce 22 m
MK 37d chodník (spojka III/01877 a 52 c Bořkova)	v délce 195 m
MK 38d chodník (podél III/01877 od III/01878 k 53c U Traktorky)	v délce 324 m
MK 39d chodník (podél III/ 01878 zastávka BUS)	v délce 105 m
MK 40d chodník (podél III/01877)	v délce 102 m

MK 41d chodník (podél III/01877 u základní školy)	v délce 111 m
MK 42d chodník (od 41d k základní škole a u školy)	v délce 314 m
MK 43d chodník (od 41d k 71c Nad Fojtstvím)	v délce 72 m
MK 44d chodník (podél III/01877 od 71c po 71c Nad Fojtstvím)	v délce 40m
MK 45d chodník (podél III/01877 od 71c k parkovišti)	v délce 60 m
MK 46d chodník (od 45d k domu služeb)	v délce 73 m
MK 47d chodník (podél III/01877 od 5b po parkoviště domu sl.)	v délce 107 m
MK 48d chodník (od parkoviště DS po 47d)	v délce 91 m
MK 49d chodník (podél III/01877 od 5b po 73 Pod Kostelem)	v délce 213 m
MK 50d chodník (kolem kostela)	v délce 195 m
MK 51d chodník (spojka 74c V. Sedláka a 75c V. Procházky)	v délce 17 m
MK 52d chodník (podél III/01878 zastávka BUS-56c)	v délce 19 m
MK 53d cyklostezka Bečva (mapové listy č. 2,4,5,6)	v délce 1586 m
MK 54d chodník (spojka 20d a 22d)	v délce 79 m
MK 55d chodník (od 22d k domu)	v délce 53 m
MK 56d chodník (od 22d k domu)	v délce 52 m
MK 57d chodník (od 21d k domu)	v délce 61 m
MK 58d chodník (od 21d k 12c)	v délce 21 m
MK 59d chodník (od 21d k domu)	v délce 51 m
MK 60d chodník (do 16d k domu)	v délce 70 m
MK 61d chodník (spojka 21c Ke Kapličce a 22c Nad Školou)	v délce 54 m
MK 62d chodník (spojka 36d a 17c Nad Fojtstvím)	v délce 142 m
MK 63d chodník (v parčíku)	v délce 86 m
MK 64d chodník (v parčíku)	v délce 102 m
MK 65d chodník (spojka 3b Převrátí a 30c U Domoviny)	v délce 70 m
MK 66d chodník (spojka 3b Převrátí a 28c U Domoviny)	v délce 65 m

Do kategorie místní komunikace jsou pozemní komunikace zařazeny včetně jejich součástí (mostní objekty, svislé dopravní značky, chodníkůů přilehlých ke komunikacím atd. dle ustanovení §12 zákona o pozemních komunikacích).

Pozemní komunikace zařazované do kategorie místní komunikace jsou patrné z přehledné situace a podrobných situací "Aktualizovaného pasportu místních komunikací Města Zubří" aktualizovaného v roce 2016 (tzn. evidence místních a veřejně přístupných účelových komunikací). Přehledná situace s vyznačením místních komunikací je nedílnou součástí rozhodnutí o zařazení do kategorie MK.

## **O d ů v o d n ě n í**

Dne 21.10. 2016 Město Zubří, se sídlem U Domoviny 234, 756 54 Zubří požádalo Městský úřad Zubří, v působnosti silničního správního úřadu, o změnu kategorie pozemní komunikace. Podle podané žádosti změna spočívala v přeřazení vybraných stávajících místních komunikací, které byly do kategorie MK III. třídy zařazeny rozhodnutím v roce 1998 do kategorie MK II, třídy.

Současně Město Zubří požádalo o změnu kategorie stávajících pozemních komunikací doposud evidovaných jako veřejně přístupné účelové komunikace, které jsou ve vlastnictví Města Zubří, do kategorie místní komunikace. Pozemní komunikace, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, jsou patrné z aktualizovaného pasportu místních komunikací, jehož celková situace je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a detaily pozemních komunikací jsou zřejmé z podrobných situací aktualizovaného pasportu.

Do kategorie místní komunikace (§ 2 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.) byly zařazeny pozemní komunikace, které jsou v současnosti veřejně přístupnými účelovými komunikacemi a jsou ve vlastnictví Města Zubří. Do kategorie a třídy místní komunikace byly pozemní komunikace zařazeny v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí

zákon o pozemních komunikacích, jako místní komunikace (dále i "MK") II. a III. třídy, evidované pod číslem s písmenem b) a c), v případě komunikací pro provoz motorových vozidel, a IV. třídy s písmenem d) pro pěší a cyklistický provoz, délkou a místním názvem, pod kterým jsou známy v rozsahu uvedeném ve výroku rozhodnutí.

S odkazem na aktualizovaný pasport místních komunikací byly do kategorie místní komunikace II. třídy (viz ustanovení § 3 odst. 2 vyhlášky č.104/1997 Sb.), přeřazeny místní komunikace, které byly do kategorie místní komunikace III. třídy zařazeny rozhodnutím v roce 1998. Jedná se o vybrané sběrné místní komunikace evidované pod označením 1b-6b, které byly doposud evidovány jako místní komunikace (dále i „MK“) pod označením 10c, 16c, 42c, 62c, 69c a 65c. Do kategorie MK byly tyto místní komunikace zařazeny rozhodnutím ze dne 01.08.1998 vydaném pod č.j. 481/98 Obecním úřadem Zubří, na základě evidence v pasportu místních komunikací z roku 1997.

Do kategorie MK III. třídy byly zařazeny pozemní komunikace anebo úseky pozemních komunikací, které nebyly v roce 1998 rozhodnutím zařazeny do kategorie MK.

Do kategorie MK IV. třídy byly zařazeny pozemní komunikace, které jsou využívány pro pěší a cyklistický provoz (tzn. samostatné chodníky a cyklostezky), které nebyly v roce 1998 zařazeny do kategorie MK. Jedná se o samostatné chodníky, které nejsou přilehlé k pozemním komunikacím anebo jsou přilehlé k silnici, která není majetkem Města Zubří (silnice je ve vlastnictví České republiky, v případě silnice I. třídy anebo Zlínského kraje u silnice III. třídy).

Místní komunikace II. a III. třídy, jsou v aktualizovaném pasportu MK vyznačeny bleděmodrou barvou a příslušným číslem s písmenem b) nebo c). K místním komunikacím přilehlé chodníky, které jsou dle ustanovení §12 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., součástí místní komunikace a samostatné chodníky a cyklostezky jsou vyznačeny barvou černou. Do kategorie místní komunikace zařazované chodníky a cyklostezky, které jsou samostatnými místními komunikacemi, jsou označeny příslušným číslem a písmenem d).

Všechny místní komunikace III. třídy, které jsou přeřazovány do kategorie II. třídy jsou konstrukce živičné a jsou ve vlastnictví Města Zubří.

Do kategorie MK byly, jako součásti MK, dle ustanovení § 12 odst. 4 zákona o PozKom, zařazeny i k pozemním komunikacím anebo jejich úsekům přilehlé chodníky a parkovací anebo odstavné plochy, pokud jsou ve vlastnictví Města Zubří. (viz aktualizovaný pasport MK z roku 2016). Podstatná část pozemních komunikací zařazovaných do kategorie MK III. třídy, celkové délky 3653 m, je konstrukce živičné. Konstrukce štěrkové je celkově zařazeno 323 m a nezpevněné pozemní komunikace byly zařazeny v délce 213 m.

Do kategorie MK IV. třídy bylo zařazeno 9067 m pozemních komunikací (chodníků) z nichž 5714 m je konstrukce dlážděná, 2576 m konstrukce živičné, 542 m konstrukce štěrkové, 18 m konstrukce z různorodých materiálů a 23 m je konstrukce betonové. Chodníků-pěšin bez zpevnění je cca 194 m.

Z pasportu MK aktualizovaném v roce 2016 byly do kategorie MK zařazeny pozemní komunikace anebo úseky pozemních komunikací, které jsou ve vztahu k původnímu pasportu z roku 1997 označeny písmenem „x“ anebo symbolem „?“ . Tyto symboly znamenají, že tyto pozemní komunikace anebo úseky pozemních komunikací nebyly předmětem zařazení do kategorie MK v roce 1998, jelikož v té době nebyly předmětem evidence v pasportu, a proto nebyly ani předmětem rozhodnutí o zařazení. Konstrukce mostních objektů, které jsou ze zákona součástí pozemní komunikace a jsou označeny v aktualizovaném pasportu např. číslem 39c-M5, nejsou předmětem samostatného zařazení do kategorie MK, i když je u nich uveden symbol „?“ .

Ve výroku uvedené místní komunikace II.- IV. třídy jsou ve vlastnictví Města Zubří. Stavby místních komunikací II. a III. třídy jsou tvořeny podkladními vrstvami z drčeného kameniva a živičnou vozovkou anebo jsou konstrukce šterkové. Část místních komunikací III. třídy je však nezpevněna.

Místní komunikace IV. třídy-chodníky pro pěší a cyklostezky jsou poměrně různorodé konstrukce. Jsou buď živičné, dlážděné, šterkové, betonové, z různorodých materiálů anebo jsou bez zpevnění.

Všechny místní komunikace, které jsou nezpevněné, jsou však situovány na pozemcích ve vlastnictví Města Zubří. Podstatná část místních komunikací zpevněných (tzn. MK, které jsou stavbami ve vlastnictví Města Zubří) je situována na pozemcích ve vlastnictví Města Zubří. Některé úseky jsou však situovány i na pozemcích ve vlastnictví fyzických anebo právnických osob.

Přeřazení místních komunikací, které byly doposud místními komunikacemi III. třídy do kategorie MK II. třídy, je navrženo z toho důvodu, že uvedené pozemní komunikace svým stavebním a dopravně technickým uspořádáním vyhovují ustanovení § 3 odst. 2 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přeřazením uvedených místních komunikací do kategorie II. třídy, se zvyšují nároky na jejich údržbu, a to jak na běžnou, tak i na zimní (v zimní období tyto komunikace patří do vyššího pořadí důležitosti zimní údržby).

Pozemní komunikace zařazené do kategorie místní komunikace III. a IV. třídy byly doposud využívány jako veřejně přístupné účelové komunikace dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích. Město Zubří jako vlastník těchto pozemních komunikací na nich zabezpečuje běžnou a zimní údržbu. Pozemní komunikace slouží pro dopravu na území obce a význam uvedených pozemních komunikací odpovídá ustanovení § 6 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, tzn. kategorii místní komunikace. Uvedené místní komunikace tvoří síť pozemních komunikací na území města. Využívány jsou převážně pro místní dopravu na území Města Zubří, jako přístupové cesty k místům pro bydlení a cesty připojující místa pro bydlení a další nemovitosti ve vlastnictví fyzických a právnických osob na pozemní komunikace vyšší třídy-silnice č. III/01876 a III/01877 ve vlastnictví Zlínského kraje, zastoupeného majetkovým správcem Ředitelství silnic Zlínského kraje a silnici I/35 ve vlastnictví České republiky zastoupené Ředitelství silnic a dálnic ČR. Z tohoto důvodu byly proto tímto rozhodnutím pozemní komunikace zařazeny do kategorie místní komunikace. Zařazením pozemních komunikací-veřejně přístupných účelových komunikací do kategorie místní komunikace se vlastníku komunikací-Městu Zubří zvyšuje možnost jejich ochrany, ale současně se mu i zvyšují povinnosti spojené s jejich údržbou.

Pozemní komunikace označené číslem s písmenem b), svým dopravně technickým a stavebním uspořádáním plní funkci místních komunikací sběrných, na které jsou připojeny místní komunikace označené číslem a písmenem c), které slouží jako místní komunikace obslužné pro přístup k místům pro bydlení. Na místní komunikace jsou dále připojeny i pozemní komunikace, které zůstávají kategorie pozemní komunikace účelové.

Do kategorie místní komunikace jsou pozemní komunikace zařazeny včetně jejich součástí (mostní objekty, svislé dopravní značky, chodníků přilehlých ke komunikacím atd. dle ustanovení §12 zákona o pozemních komunikacích). Pozemní komunikace označené číslem s písmenem d) jsou místními komunikacemi určenými výlučně pro pěší provoz anebo cyklisty s vyloučením provozu silničních motorových vozidel.

Pozemní komunikace zařazované do kategorie místní komunikace jsou patrné z přehledné situace a podrobných situací "Aktualizovaného pasportu místních komunikací Města Zubří" z roku 2016 (tzn. evidence místních a veřejně přístupných účelových komunikací). Přehledná situace je nedílnou součástí rozhodnutí o zařazení do kategorie MK.

## **Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):**

Dle ustanovení § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo účastenství v řízení přiznáno Městu Zubří, jako žadateli a vlastníku pozemních komunikací zařazovaných do kategorie místní komunikace, vlastníkům pozemků, na kterých jsou pozemní komunikace situovány a vlastníkům sousedních pozemků, za předpokladu, že by změnou kategorie pozemní komunikace mohli být dotčeni na svých právech (viz ustanovení § 35 zákona č.13/1997 Sb.).

Jako podklad pro změnu kategorie-zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace Město Zubří k žádosti o změnu přiložilo:

- Pasport místních komunikací z roku 1997,
- Rozhodnutí o zařazení do kategorie místní komunikace vydané dne 01.08.1998 pod č.j. 481/98 Obecním úřadem Zubří,
- Aktualizovaný pasport místních komunikací z roku 2016

Dne 02.11.2016 bylo přípisem č.j. MěÚ/ov/2230/2016/Fry oznámeno, v souladu s ustanovením §44 odst. 2 správního řádu, účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy **zahájení řízení** dle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., ve věci rozhodnutí o změně kategorie pozemní komunikace - zařazení stávajících účelových komunikací, které jsou předmětem výroku rozhodnutí do kategorie místní komunikace.

Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1 správního řádu Městský úřad Zubří sdělil v uvedeném oznámení o zahájení řízení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou, že mohou ve lhůtě 10 dní ode dne doručení oznámení o zahájení řízení navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení, až do vydání rozhodnutí, dále že mohou v souladu s ustanovením § 36 odst. 2 správního řádu vyjádřit v řízení své stanovisko a dle § 38 odst. 1 a odst. 4 správního řádu mohou nahlížet do spisu a činit si výpisky.

Postavení účastníků řízení bylo kromě Města Zubří jako žadatele přiznáno i vlastníkům pozemků, na kterých jsou zařazované účelové komunikace situovány, pokud jsou odlišní od vlastníka stavby pozemní komunikace a vlastníkům sousedních pozemků, za předpokladu, že by jejich práva mohla být změnou kategorie dotčena (viz ustanovení § 35 zákona č.13/1997 Sb.).

**Zařazením do kategorie MK nedochází ke změně vlastnictví pozemků, na kterých jsou stavby MK situovány.**

Ve stanovené lhůtě a do vydání rozhodnutí ve věci k se k oznámení o změně kategorie pozemní komunikace nevyjádřil nikdo.

Jelikož ke změně kategorie-zařazení účelových komunikací do kategorie místní komunikace nebyly ze strany účastníků řízení a dotčeného orgánu státní správy vneseny námítky, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

## **P o u č e n í**

Proti tomuto rozhodnutí se lze do 15 dnů ode dne oznámení odvolat k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, prostřednictvím Městského úřadu Zubří.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení obdržel jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu je napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, které mu předcházelo.

Příloha:

Přehledná situace zařazovaných pozemních komunikací, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Radek Janošek  
jméno a příjmení oprávněné úřední osoby  
podpis oprávněné úřední osoby

Vyvěšeno dne .....5.12.2016.....

Sejmuto dne .....

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovení § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) a pro běh lhůt je rozhodující den vyvěšení dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje tj. Městského úřadu Zubří.

Obdrží:

Účastníci řízení:

Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří (datová schránka anebo doporučeně na dodejku)

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

DI policie ČR Vsetín (datová schránka nebo doporučeně na dodejku)

Na vědomí: (datová schránka nebo doporučeně na dodejku)

Úřad pro zastup. státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno

Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 761 23 Zlín

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

